



# STARFISHER 27 CRUISER

A BORDO



# Compacto valor

La novedad de Starfisher para el 2008 es el menor modelo de la gama crucero, concretamente el 27 Cruiser. Inspirado en sus hermanos mayores, este ejemplar está disponible en versión fly o hard top, resultando la alternativa con terraza superior más completa y atractiva. En su compacta eslora, de 8,65 metros, este nuevo 27 pies permite una completa vida a bordo para una familia reducida y es sin duda una excelente opción como nuestro primer barco bajo el programa crucero. En resumidas cuentas, estamos frente a un pequeño gran barco.

Por Miguel Sánchez

## STARFISHER 27 CRUISER

Programa	crucero
Eslora total	8,65 m
Eslora de casco	7,49 m
Manga	3,00 m
Calado	0,80 m
Peso	4.600 kg
Potencia admitida	1 x 260 – 2 x 190 CV
Capacidad de combustible	200 l
Capacidad de agua potable	100 l
Plazas en litera	3/4
Pasaje homologado	8
Categoría de diseño CE	C (hasta 12 M)

Promarine Vigo  
Tel.: 886 096 096

Motorización en prueba	2 x Volvo Penta 190 CV
Velocidad máxima en prueba	27,9 nudos

**Precio 124.264 €**  
(impuestos y transporte no incluidos)

## STARFISHER 27 CRUISER

Un diseño en V profunda en proa y semitúneles a popa se traduce en una navegación tranquila pero suficientemente ágil. En este último sentido, destacan unos giros efectivos con poca escora y una fuerte patada, que nos hace alcanzar el planeo rápidamente.

### LA PRUEBA

#### Condiciones

Cielo	parcialmente nublado
Mar	de fondo
Viento	5 nudos
Personas a bordo	2
Depósito de combustible	25%
Depósito de agua	vacío
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	El Masnou (Barcelona)

#### Motorización instalada

Tipo	intraborda
Marca	Volvo Penta
Modelo	D3-190 CV
Nº motores	2
Combustible	gasóleo
Potencia	2 x 190 CV
Acceso cámara	por piso salón
Peso	2 x 268 kg

Volvo Penta España  
Tel.: 917 680 651

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Sonoridad dB
27,8	4.000	86
23,7	3.500	84
19,6	3.000	82
14,4	2.500	79
8,8	2.000	75
7,6	1.500	69
5,7	1.000	64
3,4	ralentí	59
	(embragado)	

#### Régimen

Régimen máximo motor	4.000 rpm
Régimen máximo alcanzado	4.000 rpm

#### Aceleración

Tiempo de planeo	8 s
Tiempo para velocidad máxima	18 s

#### Navegación

De vel. máx. a parado	7 s
Vel. máx. con un motor	10 nudos

### PUESTO DE GOBIERNO

#### Timonera

#### Instrumentación

Relojería motores	Volvo Penta: rpm, voltímetro, temperatura; VDO: rudder;
Wema: combustible, aguas negras	
Compás	serie, Autonautic
VHF	no
Electrónica adicional	
Garmin: GPS Plotter GPSMap 4008;	
Volvo Penta: EVC; Lenco: flaps	
Superficie adicional	no
Montada sobre	fibra

#### Asientos

Plazas	1
Tipo	fijo sobre módulo
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	no
Cofres inferiores	no, nevera

#### Equipamiento

Puntos de apoyo	rueda
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica
Mandos de motores	mecánicos
Guantera	no
Reposapiés	sí, en teca
Guardacartas	no



Por concepción, ideas y configuración, a pesar de parecer enmarcarse dentro de una oferta habitual, nada más lejos de la realidad. En unos exteriores muy ajustados y unos interiores que en su contención han sabido encajar completas opciones para la vida a bordo, encontramos una unidad que nos permitirá entrar de lleno –sin complejos y con la única limitación de navegación costera impuesta por su categoría de diseño– en el mundo de la náutica de recreo más familiar y, por tanto, compartida. Sin embargo y por razones de espacio, si la familia no es reducida o crece, deberemos optar por otro ejemplar de superior eslora de la gama Cruiser que oferta el astillero gallego, amén de poder considerar otros ejemplares en el mercado.

## Navegación

La prueba se realizó en aguas catalanas, concretamente en la marinera población de El Masnou. La jornada se presentaba, climatológicamente hablando, gris y poco agradable, pero por fortuna apareció algún claro que permitió completar el buen comportamiento de la embarcación. Mar de fondo y poco viento definían la situación marítima, mientras que en cuanto a los pesos embarcados debemos considerar las dos personas a bordo, el depósito de combustible a un cuarto de su capacidad y el de agua, totalmente vacío. La motorización instalada era la más potente que se propone para esta unidad, concretamente dos bloques Volvo Penta de 190 CV cada uno, con transmisión por ejes y carena con semitúneles para optimizar sus rendimientos.

En puerto podemos destacar una simple maniobra, al menos en el caso bimotor que tratamos. La ciaboga, encarar el amarre, salir del mismo en el espacio reducido que teníamos asignado, progresar con seguridad o controlar el barco no supuso gran dificultad. En este sentido no debemos considerar únicamente la doble motorización que aumenta las posibilidades de éxito, sino que tenemos que contar también con la dirección hidráulica, la suavidad a los mandos y la compacta eslora. El ralentí se estableció en 700 vueltas, ritmo de trabajo que nos propulsaba a unos correctos 3,4 nudos, aunque tal vez el registro pueda considerarse algo elevado. La sonometría dentro de la timonera, con la cámara de motores justo bajo nuestros pies, era de 59 decibelios, demostrando una buena insonorización para las bajas potencias.

Abandonada la dársena y desde parado imprimimos toda la potencia, llegando al planeo a los 8 segundos y a la velocidad máxima sobre los 18 segundos. Apreciamos una enorme patada o aceleración del conjunto, obteniendo un resultado que no corresponde al propio programa de navegación del 27 Cruiser, aunque sí a la eslora que tratamos. Es decir, una de las primeras conclusiones es que contamos, disfrazado en un compacto crucero, con una unidad más deportiva de lo habitual. Sobre las 2.500 vueltas estamos en un planeo suave, a unos 14 nudos, y la cota superior de velocidad se establece cerca de los 28 nudos, registro que esta vez, sí corresponde más a un crucero. A la velocidad máxima observamos una sonoridad algo elevada, de 86 decibelios en los interiores, de atribución directa a la obligada ubicación de la motorización bajo el salón.

En navegación lanzada observamos una alta sensibilidad a los pesos, lo cual es lógico e irremediable al tratarse de una embarcación de menos de cinco toneladas. No supone más

#### EXTERIORES

Tipo de cubierta	clásica
<b>Plataforma de baño</b>	
Dimensiones	0,84 x 2,52 m
Integrada	no
Teca	no
Escalera	sí, bajo tapa a estribor
Cofres	no
Portadefensas	no
<b>Bañera</b>	
Dimensiones	1,52 x 2,54 m
Francobordo interior	0,71 m
Tapas de regala en teca	sí, apta como pasamanos
Asientos	no
Cofres inferiores asientos	no
Cofres bajo cubierta	sí, 1 de gran capacidad
Ducha de popa	sí, caliente y fría
Mesa	no
Autovaciantes	sí
<b>Pasillos laterales</b>	
Anchura	0,22 m
Altura interior francobordo	0,07 m
Altura candelero	0,48 m
Puntos de apoyo	asidero acceso pasillo + candelero
<b>Proa</b>	
Solárium	sí, 1,52 x 1,23 m
Posavasos	no
Pasamanos	no
<b>Flybridge</b>	
Tipo de escalera de acceso	estructura tubular inox con 6 peldaños teca
Tapa de seguridad en acceso	sí
Altura francobordo interior	0,46 m
Pasamanos perimetral	sí
Puesto de gobierno	individual retrasado con repetición básica de funciones
Asientos	1 para piloto de 1-2 plazas
Cofres inferiores asientos	no
Mesa	no
Solárium	sí, en el piso
Módulo bar	no
Dimensiones	2,10 x 1,66 m



*Tratándose de un crucero muy compacto, la cubierta de proa no da más que para un reducido solárium por detrás de la maniobra de fondeo.*

problema que ser consciente de ello, ya que mientras en cruceros de mayor porte no prestaremos tanta atención a la estiba de los materiales embarcados, aquí sí deberemos considerar dónde dejamos cada cosa, sobre todo las más pesadas. Lo mismo sucede con las personas, que al cambiar de costado en navegación afectarán a la misma. Por ello, los flaps se instalan de serie, pudiendo, entre otras funciones, corregir en cada momento la nueva situación de distribución de cargas para mantener un asentamiento sin inclinación lateral.

●●● **APRECIAMOS UNA ENORME PATADA O ACELERACIÓN DEL CONJUNTO, obteniendo un resultado que no corresponde al propio programa de navegación del 27 Cruiser, aunque sí a la eslora que tratamos**

Tomando el mar por proa a alta velocidad, la carena se adaptó en todo momento al oleaje, resultando una navegación cómoda y suave, poco cansada y sin tener que realizar grandes esfuerzos de sujeción. Al entrar en la ola se observa una buena apertura de las aguas para que pase la embarcación y, al superarla y amerizar, no obtenemos demasiado pantoqueo.

El comportamiento en las viradas es dócil, noble y poco brusco, contrastando su agilidad y la posibilidad de realizar giros relativamente →

*Motorizada con la máxima potencia, esta unidad muestra una inmediata respuesta a los giros y contragiros. Bajo el concepto de crucero se esconde, lógicamente gracias a su corta eslora, una unidad que en ocasiones se asemeja a una motora.*



## STARFISHER 27 CRUISER

Temperatura    Compás Autonáutico    Temperatura  
 RPM    Combustible    Aguas negras    RPM  
 Voltímetro    Rudder    Voltímetro

GPS plotter Garmin GPSMap 4008

Flaps Lenco

### AL DETALLE EN EXTERIOR



La terraza superior es compacta, como no puede ser de otra forma en la eslora de la unidad. Por ello, no monta más elementos que el puesto de gobierno retrasado. Se trata de un simple pero efectivo balcón al mar.



La escalera de acceso al puente superior está formada por una estructura tubular en inox y peldaños en teca. Es más vertical de lo habitual para no hipotecar en exceso el espacio en bañera.



Detalle de gran importancia en un contenido fly donde cualquier movimiento nos hará alcanzar el otro extremo de la superficie, una trampilla de seguridad excluye sustos y garantiza nuestra salvaguarda.





cerrados con la poca escora que toma el barco en cualquier momento. Esto facilita y garantiza nuestro confort, aunque el propio carácter de la unidad debe resultar más tranquilo en la mayor parte de la singladura. El pilotaje en ambos puestos de gobierno es cómodo y con buena visibilidad, aunque básicamente individual el exterior.

### Distribución exterior

Elegante y sin exageraciones, las líneas exteriores se enmarcan en la propia gama del astillero, quedando todo, sin embargo y como es evidente, más compacto. Aun así se presenta una más que suficiente plataforma de baño con ducha y portezuela hasta bañera a

▲ *A pesar de la pequeña superficie del flybridge, éste se presenta enormemente atractivo para el uso más familiar, con posibilidad de instalar un solárium directamente sobre el piso. Para mayor actividad nos desplazaremos a la cubierta principal.*

●●● Podemos definir **LA PRESENCIA DE ESTE PUNTE SUPERIOR DE AGRADABLE SORPRESA,** ya que, en los mejores días de los meses cálidos del año, gobernar desde esta posición no tendrá precio

babor, que cumple a la perfección el doble objetivo de servirnos en nuestro camino hasta el agua o asistirnos en la maniobra de amarre. La bañera queda totalmente despejada pero puede completarse con un banco por delante del espejo en opción y, como es el caso de la unidad probada, un elegante y bonito pasamanos perimetral en teca. Bajo el piso, con trampilla central, se descubre un gran cofre con depósitos y servicios, también con alta capacidad de estiba. Los motores se sitúan más adelantados, directamente bajo el salón, mientras que el fondo de este pañol descubre la citada presencia de los semitúneles.

Una escalera en teca e inox, casi vertical para optimizar la condi-

cionada superficie en bañera –por eslora–, nos conduce al flybridge, con puesto de gobierno retrasado a estribor y el resto de la superficie plana y libre, apta para instalar un solárium directamente sobre el piso. Aun sin ofrecer más elementos, podemos definir la presencia de este puente superior de agradable sorpresa, ya que, en los mejores días de los meses cálidos del año, gobernar desde esta posición no tendrá precio. En esta pequeña terraza, que sobrevuela hasta la mitad de la bañera, contamos también con tapa de seguridad, necesaria en este caso por las dimensiones del fly.

A la cubierta de proa accedemos por sendos pasos laterales escalonados, algo estrechos al haber dado importancia interior a la timonera, aunque sin dificultad para el tránsito. En ella contamos con el habitual solárium central por delante del parabrisas, con capacidad para dos adultos en el mejor de los casos. La maniobra de fondeo es con molinete visto y sistema eléctrico de utilización desde el puesto de gobierno, con tapa para acceder al pozo en estribor. El balcón es abierto y con peldaño en teca integrado.

### Distribución interior

La timonera se ha maximizado en lo posible, con mucha altura y una manga interior que, limi- ➔



*La bañera se presenta de serie despejada y libre de cualquier elemento, si bien podemos completarla con el montaje de un banco a popa y, como en este caso, con la instalación de un elegante pasamanos perimetral en teca.*

## STARFISHER 27 CRUISER

Una superficie plana y despejada anclada al espejo, añadida al casco, representa el paso hasta el agua a la hora del baño.

### AL DETALLE EN EXTERIOR



Bajo la bañera contamos con un cofre de gran capacidad, donde se han instalado a banda y banda los dos depósitos de combustible y el de agua a popa. El suelo no es plano dado el diseño en semitúneles de la carena.



Una portezuela con estructura en inox separa convenientemente plataforma y bañera, por el costado de babor.

tando en el exterior la anchura de los pasillos laterales –que no el tránsito por ellos–, permite un desahogo espacial poco habitual en la eslora a la que nos referimos. La cubierta principal ofrece en todo el costado de babor un salón-comedor con asiento en L que puede transformarse en una cama para un adulto o dos niños, con un práctico sistema de cajones, tableros y respaldos de doble uso. La ligera mesa es de alas abatibles y amovible,

●●● En lo que respecta a la acción culinaria, cuenta para su normal práctica con un quemador y un fregadero de un seno, **Y SE BENEFICIA ADEMÁS DE DOS SUPERFICIES ADCIONALES** a proa y popa

y podrá anclarse en el piso en el lugar que requiera el propietario. El pie de la misma, que por grosor obliga a su desplazamiento para abrir la cámara de motores, alberga cajones y un botellero en su parte baja. Esta cámara cuenta con una estrecha y alargada tapa que corre por toda la timonera, con fácil acceso hasta los bloques propulsores gracias a un descenso escalonado por encima de las baterías.

Recorre la banda de estribor un módulo bajo que esconde la cocina bajo tapa y, a continuación, el puesto de gobierno individual. En lo que respecta a la acción culinaria, ésta cuenta para su normal práctica con un quemador y un fregadero de un seno, y se beneficia además de dos superficies adicionales a proa y popa. La primera se obtiene basculando el asiento del piloto, que descansa en esta posición sobre la rueda, mientras que la segunda requiere para su utilización que la puerta hacia bañera esté abierta, al menos parcialmente. La suma y ubicación de estos dos

### INTERIORES

Tipo de suelo	madera listada + moqueta
Material tapicerías	polipiel
Maderas	cerezo
Ventilación	timonera: puerta acceso + ventanas laterales; camarote proa: 1 escotilla + 1 portillo; aseo: 1 portillo
Acceso	puerta corredera 3 hojas
Plazas en litera	3/4
Cabinas independientes	no
Aseos	sí, 1
Cocina	sí
<b>Salón</b>	
Altura	2,08 / 1,83 m
Dimensiones	2,11 x 1,99 m
Capacidad de asientos	1 en L de 4 plazas
Cofres interiores asientos	sí, cajones en lateral + cofre a proa
Mesa cerrada	0,74 x 0,32 m
Mesa abierta	0,74 x 0,65 m
Armarios	no
Dinette	sí, convertible en cama de 1,87 x 0,81 m

### Camarote

Altura	1,78 m
Dimensiones	2,81 x 2,53 m
Dimensiones cama	2,26 x 1,34 m
Dimensiones butaca / litera infantil	1,00 x 0,57 m
Cofres interiores cama	sí
Cajones	no
Guanteras laterales	no
Armarios	sí, 1 ropero

### Aseo

Altura	1,80 m
Dimensiones	0,89 x 1,24 m
Grifo lavamanos ducha	sí
Suelo enjaretado	no
Armarios	sí, bajo
Ducha independiente	no

### Cocina

Altura	1,83 m
Dimensiones	1,67 x 0,80 m
Fregadero	sí, 1 seno inox
Placas de cocción	1 quemador a gas
Superficie de trabajo	0,80 x 0,40 m + 0,42 x 0,31 m (popa) + 0,45 x 0,58 m (proa)
Armarios	sí, bajos

La timonera denota a simple vista buenos acabados y un concienzudo trabajo. Pormenorizando, vamos observando paulatinamente interesantes detalles de calidad. La mesa es muy ligera y de alas abatibles, para mantener un buen espacio para el movimiento fuera de uso. Cada armador decidirá su ubicación exacta para, posteriormente, contar con un sistema de fijación al piso.



▲ En babor, la dinette cuenta con un sistema de cajones y tablero para transformar el comedor en litera adicional. Será útil para un adulto o dos niños. ▼



tableros amplía en mucho las opciones de cocinar a bordo, de forma que preparar el guiso que nos proponamos es más fácil de llevar a cabo. Por su parte, la nevera se ha instalado bajo el asiento de gobierno y el propio módulo brinda bajo el fregadero y el quemador unos cajones, armario y un hueco específico para el microondas, que queda algo bajo para su uso. El puesto de gobierno acomoda a piloto frente a una rueda clásica y completa relojería, con buena legibilidad de todos los indicadores e instrumentación. La posición para el timonel es cómoda, contando igualmente con reposapiés en teca.

A una cota más baja se encuentra el camarote abierto, sin puerta de separación hacia la timonera. Ofrece cama doble y asimétrica sobre el costado de babor que deberemos usar con los pies hacia proa dada su menor altura en este punto, una butaca doble apta como litera para niños hasta los tres años –pero que podría crecer en →



#### AL DETALLE EN INTERIOR



Otra superficie hacia popa aumenta las posibilidades del cocinero de a bordo, si bien ésta deberá usarse con la puerta abierta.



Una alargada tapa que recorre la timonera da acceso a la cámara de motores, justo bajo el salón. La instalación es holgada y contamos con un sistema de escalera por encima de las baterías.



Un costado de la escalera presenta el panel eléctrico de la embarcación, con visualización directa y clara de todos los servicios de a bordo.

◀ La cocina parece ser la tradicional en estas esloras, pero un sistema basculante para el asiento de gobierno descubre una muy útil superficie adicional. En su espacio central esconde bajo tapa un quemador y fregadero de un seno.

## STARFISHER 27 CRUISER



La cabina de proa, no totalmente independiente al carecer de puerta de separación, distribuye una cama asimétrica sobre el casco a babor y una butaca doble a estribor.

tamaño cambiando el contramolde hacia proa-, grandes cofres bajo los colchones y un armario ropero, pero echamos de menos guanteras laterales o, incluso, una batería de armarios altos en estribor, donde contamos con más espacio que en la otra banda.

La higiene personal debe solventarse con el único aseo, estrecho y profundo pero muy bien aprovechado. Ofrece los habituales lavamanos,

inodoro eléctrico, armario bajo y posibilidad de convertir todo el gabinete en ducha, pero lo más destacado resulta una poco esperada libertad de movimientos en su interior. Sus buenos acabados contrastan, sin embargo, con los tubos vistos del sistema de evacuación del inodoro, que precisarían, para contar con una perfecta pulcritud, su disimulo tras un contramoldeado. La escalera hasta este nivel bajo esconde bajo el peldaño inferior un gran cofre cuya apertura es sólo de 45 grados, limitando un poco las posibilidades de meter o sacar los pertrechos correspondientes.



Modelo ideal como primer crucero en familia reducida, aprovechamiento espacial, optimización posibilidades cocina, atractivo fly en compacta eslora y elegancia general



Ausencia banco bañera de serie y puesto de gobierno superior justo para dos personas

El aseo es estrecho pero profundo, resultando bastante cómodo para nuestro uso. Sorprendentemente, nos moveremos con mucha libertad en su interior. Ofrece lavamanos, inodoro eléctrico y todo puede ser utilizado como ducha.



### AL DETALLE EN INTERIOR



Levantando el peldaño más bajo accedemos a otro cofre excelentemente dimensionado, si bien la luz para introducir o sacar pertrechos resulta limitada.



La estiba en proa es generosa, con un enorme cofre bajo la cama doble y otro de menores dimensiones bajo la butaca. La gran tapa merece la ayuda de dos pistones.



Un armario ropero, algo estrecho para las habituales perchas que deben ir en diagonal, es el único rincón para nuestras mudas. En este sentido, echamos en falta guanteras laterales o armarios altos sobre el casco.

### EQUIPAMIENTO

#### Navegación y maniobra

Antena VHF	opcional
Antifouling	opcional
Arco radar inox	opcional
Balsa salvavidas 6 plazas	opcional
Batería de servicios	opcional
Cargador baterías 45 A	opcional
Color casco	opcional
Cornamusas	serie
Equipo seguridad	
6 personas (zona 4)	opcional
Flaps	serie
GPS plotter sonda	
Raymarine C80	opcional
GPS plotter sonda	
Raymarine E80	opcional
Hélice de proa	opcional
Indicador ángulo timón	opcional
Limpiaparabrisas	serie
Luces de navegación	serie
Molinete eléctrico 1.000 W	serie
Pack maniobra	opcional
Piloto automático	
Raymarine ST6002	opcional
Pintado epoxy Primer	opcional
Pozo de anclas	serie
Radar 24 millas	
para C80 (incremento)	opcional
Radar 24 millas	
para E80 (incremento)	opcional
Radiobaliza	opcional
Roldana	serie
Rudder	opcional
VHF Icom 601 (doble estación)	opcional
VHF Raymarine 54	opcional

#### Habitabilidad exterior

Asiento abatible popa	opcional
Asiento popa con acolchado	opcional
Colchoneta solárium fly	opcional
Colchoneta solárium proa	opcional
Ducha popa	serie
Loneta parabrisas	serie
Pack promo	opcional
Pasamanos bañera teca	opcional
Plataforma añadida	serie
Teca en bañera	opcional
Teca en plataforma baño	opcional
Toldo bimini fly	opcional
Toma de tierra	opcional

#### Confort interior

Calentador de agua	opcional
Cocina vitrocerámica	opcional
Equipo de audio + altavoces	serie
Horno microondas	opcional
Nevera cocina	serie
Piso madera listonada timonera	serie
Sofá convertible	serie
WC eléctrico	serie

#### Motorizaciones

Yanmar 6BY-U 260 (260 CV)	99.310 €
Volvo Penta D4-260 (260 CV)	99.120 €
Volvo Penta D4-300 (300 CV)	103.040 €
Yanmar 6LPA-STP 315 (315 CV)	98.336 €
2 x Yanmar	
4 BY-U 150 (150 CV)	123.200 €
2 x Volvo Penta	
D3-160 (160 CV)	119.056 €
2 x Yanmar	
4 BY-U 180 (180 CV)	127.669 €

#### ACABADOS

Antideslizante	sí, gelcoat
Tapas de cofres con amortiguador	sí
Cierres de cofres	sí
Interiores de cofres	pintados y pulidos
Fijación puertas	no
Teca en cubierta	no