

A BORDO



STARFISHER ST45 CRUISER

Como pez en el agua

Presentada en el pasado Salón Internacional de Barcelona 2008, el astillero Starfisher amplía su gama Cruiser con esta nueva unidad denominada ST45. Se trata de un deportivo crucero de casi catorce metros de eslora total pero con una eslora de casco por debajo de los doce metros, lo cual permite ser gobernado con la titulación de PER. Diseño seductor, espacios muy bien aprovechados y confortable navegación propulsada por IPS son sus principales encantos.

Por Joan Gelpí



STARFISHER ST45 CRUISER	
Programa	crucero
Eslora total	13,70 m
Eslora de casco	11,98 m
Manga	3,98 m
Calado	0,90 m
Peso	14.000 kg
Potencia admitida	2 x Volvo IPS 500
Capacidad de combustible	1.300 l
Capacidad de agua potable	400 l
Plazas en litera	6
Pasaje homologado	12
Categoría de diseño CE	B (hasta 60 M)
Starfisher Tel.: 629 425 599	
Motorización en prueba	2 x Volvo IPS 500
Velocidad máxima en prueba	32,2 nudos
Precio	390.000 €
<small>(impuestos y transporte no incluidos)</small>	

Han pasado más de diez años desde que tuvimos la ocasión de probar y publicar en esta revista nuestra primera Starfisher. Concretamente fue la mítica 840 WA y que actualmente sigue en producción. En aquella ocasión, definíamos la 840 WA como una embarcación que destacaba por su “equipamiento, amplitud y comodidad para vivir a bordo dignas de un cruiser familiar”. Y el titular que publicamos en ese momento lo decía todo. Hoy hemos querido rendir un homenaje a esos diez años de millas recorridas utilizando el mismo lema para la ST45 Cruiser: “Como pez en el agua”.

Navegación

Y podemos dar fe de ello. La nueva ST45 Cruiser cuenta con una carena diseñada específicamente para la instalación de dos unidades IPS 500 de Volvo. El rendimiento del conjunto ST45-IPS fue excelente observando los datos de navegación que obtuvimos el día de la prueba. El plano de agua utilizado fue la ría de Vigo bajo un sol radiante, la mar llana sin apenas viento, con seis personas a bordo, el depósito de combustible a 1/3 y lleno el de agua. Aunque el casco estaba pintado con patente, esto no mermó la evolución sobre el agua, ya que los registros de velocidad punta marcaron 31,2 nudos pero

con una máxima alcanzada de 32,2 con la corriente a favor y a 3.570 vueltas. A este régimen, la sonoridad en cabina lanzó un registro excelente ya que nuestro medidor apuntó los 77,1 dB. Asimismo, el indicador de consumo ofrecía un registro de 156 litros por hora que bajó notablemente a 106 l/h a una velocidad de crucero de 24,5 nudos y 3.000 rpm. Sorprendió, aunque era de esperar, que el planeo se alcanzara en tan sólo once segundos gracias a las unidades IPS, así como llegar a la velocidad máxima tras nueve segundos más. Las unidades propulsoras IPS de Volvo de 370 CV instaladas en esta Starfisher de 45 pies confirieron a

AL DETALLE EN EXTERIOR



La maniobra de fondeo se ha solucionado con un molinete vertical de 1000 W sobre cubierta y con la tapa de acceso al pozo de cadena a estribor.



Los pasillos laterales tienen un buen ancho de paso gracias a sus 32 centímetros y los 7,5 centímetros de francobordo exterior.



Para nuestras jornadas al sol, se ha dispuesto una gran área de descanso a proa que puede ser cubierta con un solárium acolchado que se suministra de serie.



LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	sol
Mar	rizada
Viento	2 nudos
Personas a bordo	6
Depósito de combustible	1/3
Depósito de agua	lleno
Estado del casco	limpio con patente
Localización	Vigo

Motorización instalada

Tipo	intraborda
Marca	Volvo Penta
Modelo	IPS 500
Nº motores	2
Combustible	gasóleo
Potencia	370 CV
Acceso cámara	piso salón y en bañera
Peso	887 kg

Volvo Penta España
Tel.: 917 680 651

Velocidades Nudos	Régimen rpm	dB / litros hora
32,2	3.500	77,2 / 156
24,5	3.000	74,4 / 106
17,6	2.500	72,3 / 74
10,4	2.000	71,4 / 52
8,5	1.500	67 / 20
5,9	1.000	62,9 / 14,2
3,8	ralentí	58,9 / 3,6
(600 vueltas)		

Régimen

Régimen máximo motor	3.500 rpm
Régimen máximo alcanzado	3.570 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	11 s
Tiempo para velocidad máxima	20 s

Navegación

De vel. máx. a parado	14 s
Vel. máx. con un motor	6 nudos
Vel. máx. en giros continuos	25 nudos
Respuesta al giro inverso anterior	entra agua en bañera, por encima de la plataforma, al frenar bruscamente

PUESTO DE GOBIERNO

Abierto/Cerrado	cerrado
-----------------	---------

Instrumentación

Marca relojería motores	Volvo
Compás	sí, Autonautic
VHF	sí, Silva

Marca electrónica adicional
Raymarine (interior y exterior)

Superficie adicional	en consola
Montada sobre	poliéster pintado

Asientos

Plazas	2
Tipo	fijo
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	no
Cofres inferiores	sí

Equipamiento

Puntos de apoyo	en consola y lateral entrada camarotes
Volante regulable	sí
Dirección	hidráulica
Mando de motores	electrónicos
Guantera	sí
Reposapiés	no
Guardacartas	no

patrón y tripulación total seguridad en los virajes cerrados, alcanzando velocidades superiores a los 25 nudos en giros continuos. Para comodidad en el gobierno, esta unidad llevaba instalado un doble joystick IPS (opcional), interior y en el flybridge, que facilita notablemente cualquier maniobra de atraque-desatraque tanto en finger como para abarloarse al muelle u otro barco. Y si seguimos pensando en la facilidad de uso de esta embarcación, debemos hacer constar el perfecto ajuste del sistema instalado de autotrimado del barco de la casa Mente Marine, que mantiene automáticamente la estabilidad lateral y el ángulo de proa deseado en todo momento. El segundo puesto de gobierno del →

●●● LOS REGISTROS DE VELOCIDAD PUNTA MARCARON 31,2 NUDOS pero con una máxima alcanzada de 32,2 con la corriente a favor y a 3.570 vueltas



El funcional fly está diseñado para ofrecer seguridad y confort a sus ocupantes y combina líneas angulosas con suaves curvas.

Propulsada por dos unidades Volvo IPS 500, la ST45 Cruiser alcanzó el planeo en tan sólo 11 segundos mostrando una muy buena aceleración y maniobrabilidad



EXTERIORES

Tipo de cubierta	clásica
Plataforma de baño	
Dimensiones	3,52 x 0,96 m sillón a proa 3,52 x 0,36 m sillón a popa
Integrada	sí
Teca	sí
Escalera	escamoteable a babor plataforma
Cofres	no
Portadefensas	no
Bañera	
Dimensiones	sillón a popa 3,26 x 2,43 m sillón a proa 3,26 x 1,83 m
Francobordo interior	0,69 m
Tapas de regala en teca	no
Solárium	no
Asientos	5 plazas transversal
Cofres inferiores asientos	sí
Cofres bajo cubierta	sí
Guanteras laterales	sí
Ducha de popa	sí
Bomba de baldeo	no
Mesa	0,65 x 1,50 m
Pasillos laterales	
Anchura	0,32 m
Altura interior francobordo	0,075 m
Altura candelero	0,58 m
Puntos de apoyo	lateral popa fly
Proa	
Solárium	2,40 x 1,90 m
Flybridge	
Tipo de escalera de acceso	articulada con tubo inox y teca
Tapa de seguridad en acceso	sí
Altura francobordo interior	0,69 m
Pasamanos perimetral	sí, y PRFV
Puesto de gobierno	asiento doble
Asientos	sí, para 6 plazas
Cofres inferiores asientos	no
Mesa	1,20 x 0,72 m
Solárium	sí, 2,35 x 1,36 m
Módulo bar	sí



El completo wet bar del fly cuenta con un fregadero, armario bajo y espacio para instalar opcionalmente un frigorífico y los quemadores vitrocerámicos.

fly es cómodo e incluye un doble asiento con respaldo de rulo abatible. Sin embargo, a altas velocidades, echamos en falta algún tipo de visera o protector para viento en la parte delantera de la consola de gobierno.

Distribución exterior

Si la navegación fue sorprendente, no menos lo es la configuración

exterior de esta ST45. Empezando por popa, ya encontramos un aspecto destacable: la manga máxima de casi cuatro metros que habilita una plataforma de baño forrada en teca (opcional) de 3,52 metros. Esta plataforma puede pasar de los 96 centímetros de profundidad a los 36 si nuestra opción es instalar el sistema de asiento de bañera corredizo eléctricamente. Se redu-

ce la superficie de la plataforma, sí, pero con suficiente espacio de uso. Sin embargo, la bañera, que ya cuenta con unas dimensiones más que aceptables, aumenta su tamaño al correr el banco hacia popa. Dicho banco transversal dispone de espacio de estiba en su interior y, además, un encaje central para comodidad de las piernas al sentarse frente a la mesa móvil. →





AL DETALLE EN EXTERIOR



En la bañera y a ambos lados de la estructura de fly se han dispuesto sendos registros verticales y contramoldeados.



La escalera del fly es en inox y articulada, y está sujeta a la tapa de acceso a los motores.



Los respaldos de los asientos de piloto y copiloto son reversibles para enfrentarse a la zona de la dinette.

●●● La bañera, que ya cuenta con unas dimensiones más que aceptables, **AUMENTA SU TAMAÑO AL DESPLAZAR EL BANCO CORREDIZO ELÉCTRICAMENTE** hacia popa

El fly está muy bien aprovechado con un sofá en L a popa y una mesa central fija, el puesto de gobierno doble, puerta de entrada a babor con tapa, wet bar y más a proa un enorme solárium acolchado. ▼



AL DETALLE EN EXTERIOR



El asiento de la bañera cuenta con un encaje central para facilitar el asiento cuando ajustamos la mesa hacia popa.



Encontraremos un gran espacio de estiba bajo el asiento transversal de bañera.



La bañera destaca por su amplitud y ergonomía. La mesa no es fija y el asiento de popa puede contar con un sistema eléctrico opcional para moverlo proa-popa.



◀ Con el asiento hacia proa se consigue una gran superficie en la plataforma de baño.

AL DETALLE EN EXTERIOR



En los laterales de la bañera se han dispuesto espacios para estibar las amarras y la ducha y cuentan, además, con tapa superior.



Aun con el asiento de bañera corrido hacia popa, la plataforma de baño dispone de amplitud suficiente.

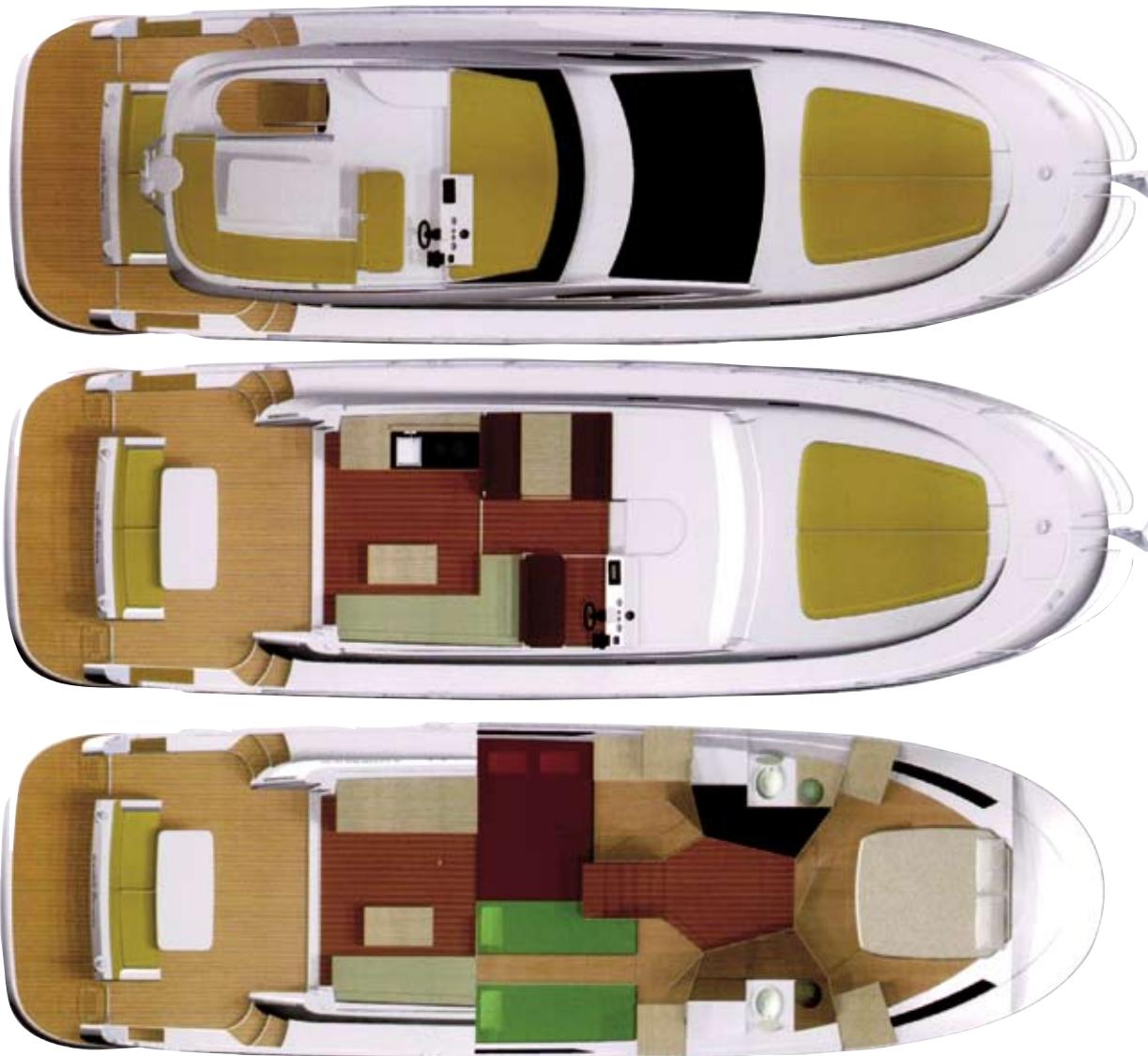
●●● En la mesa de diseño del astillero hallaron la solución para la escalera de acceso al fly, la cual **ESTÁ FIJADA A LA TAPA DE LOS MOTORES Y CUENTA CON UNA ARTICULACIÓN** que recoge la misma al elevar dicha tapa

La cocina interior está completamente equipada con microondas, fregadero inox de un seno, placa vitrocerámica y armarios bajos. ▼

A ambos lados del francobordo de la bañera, se han dispuesto unos cómodos cofres verticales para amarras que incluyen sendas tapas superiores. En lo referente a estiba, la ST45 no se queda corta, ya que incluye unos registros verticales en la estructura lateral del fly y cuyos interiores son en contramolde. En la mesa de diseño del astillero hallaron la solución para la escalera de acceso al fly, la cual está fijada a la tapa de los motores y cuenta con una articulación que recoge la misma al elevar dicha tapa. Gracias a esa manga, los pasillos laterales son notablemente cómodos al paso, con 32,5 centímetros de ancho y más de 7 de francobordo exterior. Aunque los candeleros son robustos y altos, no estaría de más ubicar un pasamanos en inox en el lateral exterior

de fly para asegurar el tránsito de la tripulación por dichos pasillos laterales. En la proa reina un gran solárium acolchado para llegar a la maniobra de fondeo, que consta de un molinete central con la tapa del pozo de anclas a estribor. El fly es otra superación de diseño, constante que va apareciendo por toda la embarcación. El aprovechamiento del espacio en el fly-bridge viene determinado por un asiento en L a estribor frente a una sólida mesa. Por delante, el asiento doble para patrón y un tripulante y, en babor, un wet bar con opción de instalar un frigorífico y cocina vitrocerámica y fregadero de un seno, que agradecerá toda la tripulación. Para rematar el espacio se ha ubicado un gran solárium acolchado en la proa del puesto de gobierno. →





INTERIORES

Tipo de suelo	moqueta
Material tapicerías	carabu y seda
Maderas	roble mallado, roble macizo, bambú y teca
Ventilación	ventanas laterales y portillos en camarotes
Acceso	puerta doble hoja corredera en popa bañera
Plazas en litera	6 + 1,5 en la dinette
Cabinas independientes	3
Aseos	2
Cocina	sí

Salón / Timonera

Altura	1,95 m
Dimensiones	3,40 x 2,78 m
Capacidad de asientos	7-8
Cofres interiores asientos	sí
Mesa	0,86 x 0,48 m / 0,93 x 0,54 m
Armarios	sí
Dinette	opcional

Camarote proa

Altura	1,85 m
Dimensiones	2,84 x 2,58 m
Dimensiones cama	1,90 x 1,56 m
Cofres inferiores cama	sí
Cajones	sí
Guanteras laterales	no
Armarios	sí

Camarote babor

Altura	1,93 m
Dimensiones	2,65 x 1,42 m
Dimensiones cama	1,90 x 1,44 m
Cofres inferiores cama	sí
Cajones	sí
Guanteras laterales	no
Armarios	sí

Camarote literas

Altura	1,90/1,33 m
Dimensiones	2,75 x 1,65 m
Dimensiones cama	1,96 x 0,56 m
Cofres inferiores cama	sí
Cajones	sí
Guanteras laterales	no
Armarios	sí

Aseo estribor

Altura	1,86 m
Dimensiones	1 x 0,92 m
Grifo lavamanos ducha	no
Suelo enjaretado	mármol
Armarios	sí
Ducha independiente	sí, 1,20 x 0,64 m

Aseo babor

Altura	1,86 m
Dimensiones	1 x 0,92 m
Grifo lavamanos ducha	no
Suelo enjaretado	mármol
Armarios	sí
Ducha independiente	sí, 1,20 x 0,64 m

Cocina

Altura	1,95 m
Dimensiones	1,70 x 0,60 m
Fregadero	inox 1 seno
Placas de cocción	2 vitrocerámicas
Superficie de trabajo	0,62 x 0,60 m
Armarios	sí

AL DETALLE EN INTERIOR

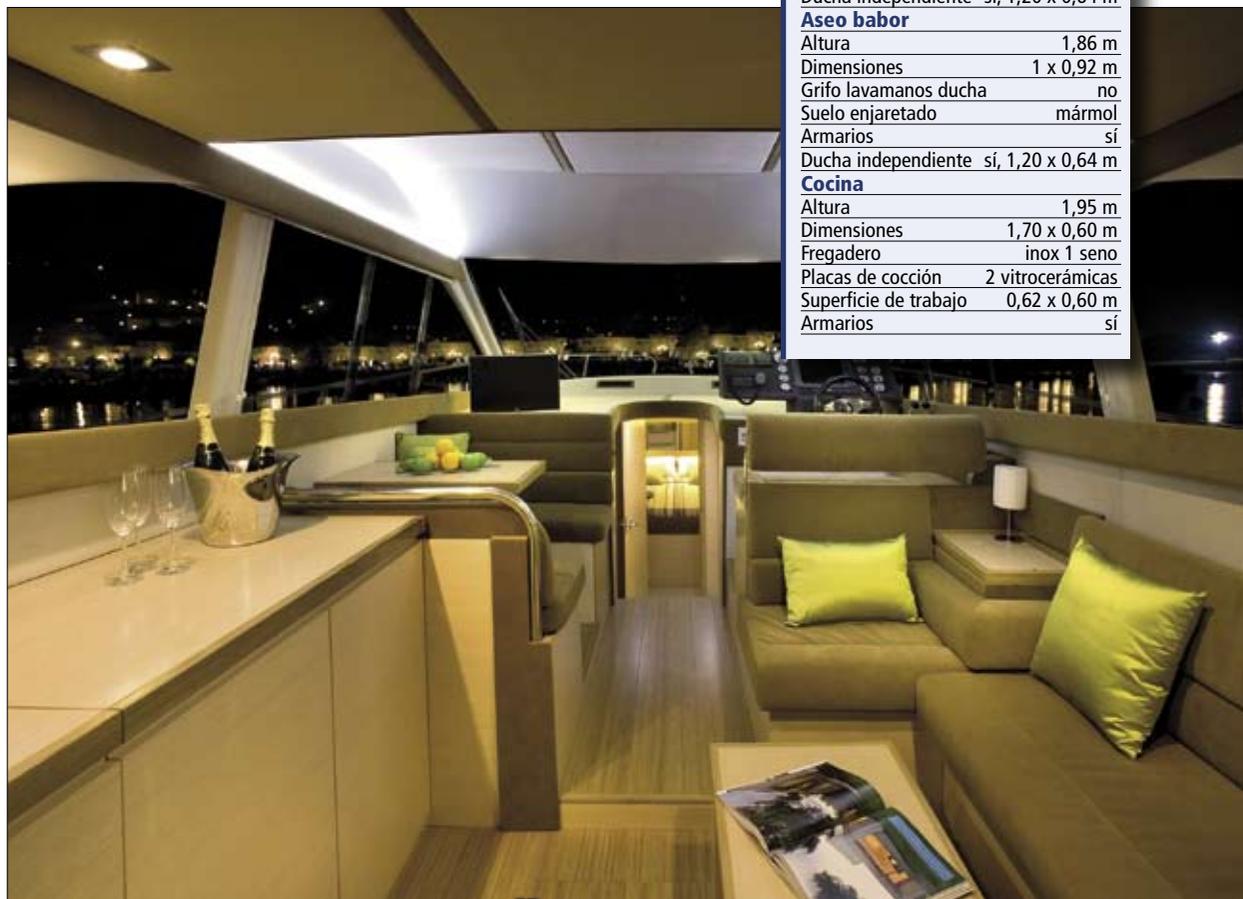


A la izquierda de la entrada a los camarotes, se encuentra un pequeño módulo forrado y móvil con una TV plana.



Incluso tras las palancas de gobierno se ha dispuesto una pequeña guantera.

Diseñado con gusto, el salón ofrece todas las comodidades, con sofá y mesita a estribor, cocina a babor y, más a proa, doble sofá enfrentado con mesa alta central.





▲ En babor se ubica un camarote con cama doble

En estribor se halla una estancia con dos literas y mucho espacio de estiba bajo las camas. ▼



Diseño interior y ergonomía exterior, maniobrabilidad y aceleración con IPS



Falta pasamanos exterior lateral fly y convendría una visera en consola gobierno fly

SOLUCIONES DE DISEÑO

Banco móvil en bañera y escalera fly articulada



La cama en isla para el armador está en proa, flanqueada por unos atractivos cristales con vistas al exterior.



EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Bitas amarre (6)	serie
Cargador baterías	serie
Flaps con indicador	serie
Hélice de proa	no
Joystick IPS	10.940 €
Limpiaparabrisas (2)	serie
Luces de navegación	serie
Molinete 1.000 W	serie
Pozo de anclas	serie
Roldana	serie
Toma 220 V	serie
VHF	serie

Habitabilidad exterior

Arco radar inox en el fly	serie
Asiento en L en popa con mesa	serie
Asiento popa bañera con colchoneta	serie
Asiento popa corredizo	5.800 €
Bimini	2.523 €
Colchonetas solárium fly	serie
Colchonetas solárium proa	serie
Doble portón de popa en acero inox	serie
Ducha agua caliente/fría	serie
Escalera fly inox articulada	serie
Lona exterior parabrisas y laterales	serie
Lona fondeo fly	1.150 €
Máquina de hielo en fly	1.145 €
Mueble bar con grill y fregadero en fly	serie
Nevera en fly	860 €
Pasamanos regala	1.660 €
Pasarela hidráulica	10.100 €
Pescantes	2.905 €
Plataforma de baño con escalera	serie
Puertas correderas de acero inoxidable	serie
Puesto de gobierno con asiento doble en fly	serie
Punto de luz exterior	serie
Radio CD/MP3 con 6 altavoces	serie
Tapa acceso al fly en metacrilato	serie
Tapa eléctrica acceso motor	serie
Teca en bañera	7.200 €
Teca en plataforma de baño	2.800 €
Confort interior	
Aire acondicionado 26000 BTU	14.600 €
Caja fuerte	600 €
Cocina con vitrocerámica	serie
Color casco	9.400 €
Cristalería y vajilla	serie
Frigorífico 110 l	serie
Generador 6 kW	12.800 €
Microondas	serie
Piso timonera en madera de bambú	2.225 €
TV + DVD en camarote	2.300 €

ACABADOS

Antideslizante	sí
Tapas de cofres con amortiguador	sí
Cierres de cofre	sí
Interiores de cofres	pintados y contramolde
Teca en cubierta	opcional

Distribución interior

Por fuera gusta y, por dentro, también. Al entrar en el salón descubrimos un asiento en estribor frente a una mesita que en un futuro podrá convertirse en cama. Al otro lado, se ha instalado la cocina equipada con horno microondas, fregadero inox de un seno y placas vitrocerámicas. El frigorífico de 110 litros se encuentra a popa de dicho mueble cocina. A proa de ésta, se ha dispuesto un espacio a modo de comedor con doble asiento para cuatro personas y mesa fija. El puesto de gobierno, en estribor, se ha diseñado con una consola muy completa y con instrumentación de fácil y clara lectura para el patrón y, en babor, se puede instalar una TV de pantalla plana escondida en un módulo forrado y móvil. Para la pernocta, este crucero cuenta con tres camarotes. El primero de ellos que encontramos es a estribor, con dos literas y mucho espacio de estiba bajo las camas. Otro, en babor, dispone de una cama doble y, el tercero, a proa para el armador, tiene una cama en isla y destacan sus dobles ventanales a ambos lados. Esta Starfisher ST45 dispone de dos cabinas de aseo, cada una de ellas con su respectiva ducha independiente.

AL DETALLE EN INTERIOR



La ST45 cuenta con dos baños, cada uno de ellos con ducha independiente.



En la cabina del armador se puede instalar opcionalmente una pantalla de TV plana con DVD.