

Starfisher 10,60 Fisher



La marca gallega lanzó a inicios de 2005 su versión Fisher tras una gran trayectoria en el segmento de las pesca-paseo más tradicionales. La embarcación de más envergadura de este astillero representa un paso ambicioso que se ha resuelto muy satisfactoriamente, convirtiéndose en una interesante opción en esloras medias, con un buen interior para la vida a bordo.

SKIPPER
test

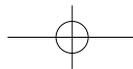
La relativamente corta trayectoria de Promarine Vigo ha dado como fruto una gama de embarcaciones pesca-paseo muy bien considerada por el aficionado. El 2005 es, pues, un año especial para este astillero ya que desde sus instalaciones ubicadas en Portugal, a escasos kilómetros de España, ha salido la Starfisher 10,60 Fisher, la embarcación de mayor porte hasta ahora de la gama, por delante en eslora de la reciente ST 34.

Inspirados, sin duda, en las fisher americanas tan en boga en nuestro país estos últimos tiempos, el astillero ofrece un producto nacional bien resuelto en el que la calidad de su carena ofrece un comportamiento espléndido en el agua, con unos acabados interio-

res en sintonía. Además el barco está muy equipado, prueba de ello es que se ofrecen pocos opcionales, tales como el asiento abatible en popa, un bimini top, la colchoneta para el solárium de proa, un microondas de 12 V o el forrado de teca de la bañera.

Exteriores amplios

Gracias a sus 3,48 metros de manga, se ha desarrollado una bañera amplia en la que únicamente se advierte la presencia de un banco escamoteable de tres plazas. Por tanto, hay espacio de sobras para trincar una nevera portátil para la conservación en fresco de la pesca o la instalación de una silla de combate. Esta 10,50 metros



El cofre de fondeo es profundo y el púlpito de proa abierto.



Esta walkaround posee pasillos muy amplios que contribuyen enormemente a la seguridad.

La bañera es de grandes dimensiones y diáfana con el banco escamoteado.

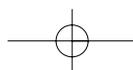


Los pasillos anchos y la altura de los candeleros proporcionan una notable seguridad y comodidad.

ofrece también unos generosos francobordos en este área, lo que le confiere una protección y una seguridad importantes en acción de pesca.

Otra característica destacable es que se trata de una auténtica walkaround, es decir, podemos transitar por las bandas y recorrer el perímetro del barco por completo, de popa a popa, con una seguridad importante gracias a la profundidad y anchura de sus pasillos y a la considerable altura de los candeleros. Los pasillos poseen dos escalones y las salidas de la ventilación forzada de la cámara de motores.

A proa advertimos una gran profundidad del pozo de fondeo, que permite acumular mucho metraje de cadena para los fondeos en aguas profundas. El púlpito es abierto para poder desembarcar sin problemas al pantalán. La superestructura es un magnífico solárium. A popa se encuentra un porticón de amplio paso por donde podemos salir a la plataforma cómodamente o entrar a la bañera una pieza cobrada de grandes dimensiones. Por una empinada escalera subimos al sobrepunte. Como la apertura es abierta a nuestra espalda, echamos en falta un asidero más a mano para garantizar los últimos





El banco, con un cojín en la borda donde se apoya la espalda, es para tres personas.



La capacidad de estiba es importante.



En el alto francobordo interior de cada banda encontramos cajones para material de pesca, una ducha y salidas para carretes eléctricos. Junto a la cornamusa vertical, los imbornales con rejilla.

peldaños con seguridad. La unidad probada no tenía todavía el arco portarradar instalado. A estribor nos encontramos con el puesto de gobierno con dos asientos tras una consola abierta en los pies, soportada mediante una pata del propio molde en su extremo y en el borde del sobrepunte. Sorprende ver que frente al puesto de gobierno existe un espacio muerto totalmente desaprovechado en el que no hay absolutamente nada. Podría usarse para poner un pequeño banco en "L" para acompañantes, bajo el cual podría haber espacio adicional de estiba. En el extremo de proa se halla un pequeño acristalamiento tintado de policarbonato que cumple con sus funciones estéticas.

● Puntos destacados

- Plataforma grande
- Gran bañera
- Buena capacidad de estiba

● Puntos mejorables

- Ausencia de pasamanos en apertura del fly
- Falta guantera en puesto gobierno
- Tambuchos de estiba o solárium en fly

Exteriores

Puesto gobierno principal

Situación	Buena
Nº plazas.	1
Practicable.	Sí, salida lateral
Reposapiés.	Sí
Guantera	No
Portacartas.	Sí
Volante	Sí, fijo
Pasamanos.	Sí
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Buena
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Muy buena
Protección	Muy buena

Plataforma de baño

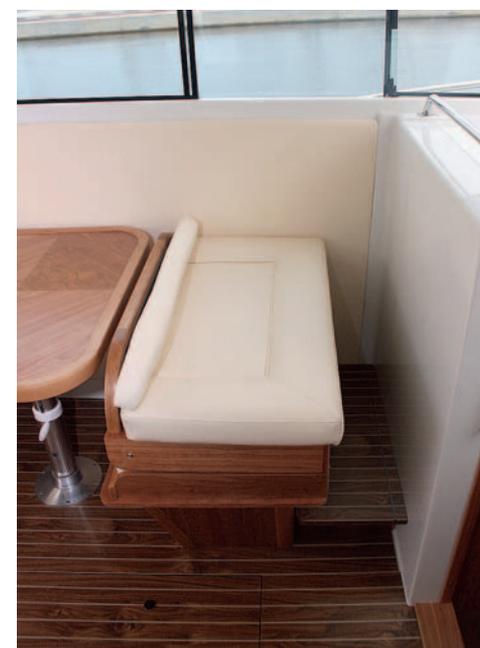
Tipo	Adosada
Medidas	0,74 x 2,72 m
Forro teca	No
Estiba escalera	Sí
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres.	No
Ducha.	En bañera



En el puesto de gobierno del fly, ubicado a estribor, hay espacio suficiente para electrónica adicional.



El salón puede convertirse en una litera doble gracias al pie telescópico de la mesa. Bajo los bancos hay más tambuchos de estiba.

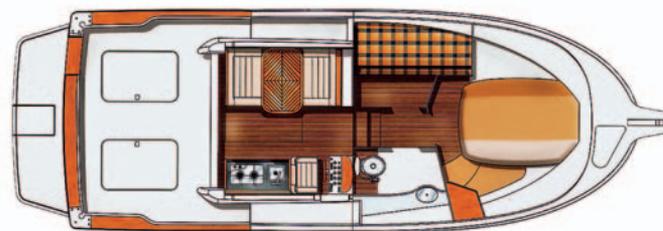


El respaldo del salón se abate, convirtiéndose en el asiento para el acompañante del timonel.

Interiores cómodos

En líneas generales el volumen en el interior, tanto el de la cubierta como el de la zona de descanso, ha sido bien aprovechado. La ST 10,60 Fisher permite programas de crucero o largas jornadas de pesca con toda comodidad, ya que dispone de todo lo necesario para ello. Nada más atravesar el umbral de la puerta corredera de entrada nos encontramos, a babor, un salón para cuatro personas que puede convertirse en una cama doble al bajar su mesa. Frente a él, se encuentra el mueble destinado a la cocina, muy bien resuelto, en el que se ubica un

fregadero, la cocina con dos quemadores, un armario con un microondas y espacio adicional de estiba y cajones para menaje y pequeños enseres. Bajo el asiento del timonel se halla la imprescindible nevera. El puesto de gobierno es holgado para poder gobernar cómodamente de pie y sentado ya que tiene un reposapiés. Además, posee una puerta corredera que facilita mucho la maniobra y, por supuesto, la ventilación, a la que también contribuye la ventana lateral corredera de babor. La visibilidad desde este punto es muy buena gracias a las grandes lunas del acristalamiento frontal.



Interiores

Luminosidad Normal
 Nº escotillas practicables 5
 Nº aseos 1
 Mesa comedor 89,5 x 64,5 m
 Nº neveras 1
 Horno No, microondas
 Litera principal 1,85 x 1,46 m
 Baño principal 1,20 x 1,28 x 1,80 m
 Nº asientos comedor 4
 Altura salón 1,91 m
 Altura cabina proa 1,80 m
 Altura cabina popa —

• Puntos destacados

- Espacio holgado en habitabilidad
- Asiento copiloto abatible para dinette
- Salida lateral timonel

• Puntos mejorables

- Luminosidad justa en acomodación



La luminosidad y visibilidad desde el interior es muy buena.



La puerta corredera lateral es un gran acierto para la ventilación y el control durante las maniobras.



La completa cocina cuenta con nevera de 12 V y microondas, además de espacio de estiba suficiente para el menaje imprescindible.

A babor, el respaldo del banco del salón de más a proa se abate creando otro banco para dos personas que acompañen al timonel. Enfrente se halla la mesa de cartas, protegida me-

dante un metacrilato blanco y un asidero. En el descenso hacia la zona de acomodación por el centro del barco nos encontramos un cuadro eléctrico empotrado en la



El segundo camarote ofrece dos literas marineras de buenas dimensiones, con un armario para la ropa y los objetos personales.



Clásica disposición de la cama del armador. Bajo ella existe un amplio espacio para la estiba. Además de los estantes, hay un armario a estribor para la ropa.

pared. Su peculiaridad y utilidad estriba en que los interruptores y desconectores se encuentran en la parte de arriba y, debajo, protegido mediante un metacrilato oscuro, se hallan las conexiones y el cableado muy bien dispuestos, así como el diferencial de seguridad. Esta forma de presentación evita que tengamos que abrir el cuadro como si se tratara de la puerta de un armario.

La acomodación se compone de un camarote a proa dotado de una cama doble centrada, que posee un armario para la ropa a estribor, así como mucho espacio para la estiba bajo la cama mediante un tambucho y un armario de doble puerta en los pies, en el que se puede optar por instalar estantes. Esta cabina carece de portillos laterales de entrada de luz y ventilación, confiándose esta función a la escotilla del techo.

Al lavabo se le ha querido dar una especial relevancia a tenor del gran cuidado con que se ha realizado y a su tamaño en relación a las demás estancias. Está equipado con todo lo necesario y sus formas sinuosas son especialmente atractivas. Posee un portillo para la ventilación. Enfrente se encuentra un camarote con dos literas marineras, la superior escamoteable. Aunque el camarote parezca pequeño, debe



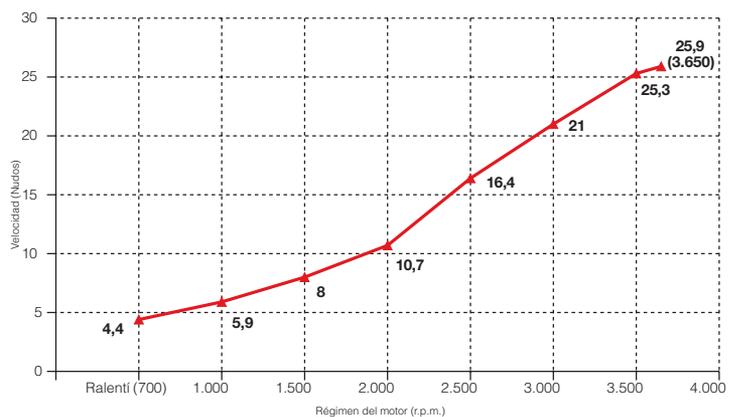
A la unidad probada no se le había instalado el estilizado arco portarradar.

decirse que la comodidad de las camas, tanto por su longitud como por su amplitud y distancia entre ambas, es grande para días de crucero o largas jornadas de pesca. Un portillo ofrece la luz y la ventilación necesarias.

Navegando

En líneas generales, podemos decir que la ST 10,60 Fisher ofrece unas importantes prestaciones en su navegar, mostrando una gran agilidad y seguridad en las viradas y en las distancias

Gráfico de velocidad de la prueba



Los túneles evolutivos y la potencia de la unidad probada ofreció unos buenos registros. Los flaps son muy eficaces.

cortas, como las que se dan a la hora de atracar el barco en un pantalán. Sus motores intraborda ofrecen un sorprendente rendimiento tanto en las aceleraciones como en las velocidades de crucero, sea rápido o moderado, así como en su velocidad punta. Sin duda a ello contribuye notablemente la carena, que posee dos túneles evolutivos. La efectividad de los flaps es importante y demostraron su utilidad para navegar con mayor confort y estabilidad. Con la embarcación parada, pudimos advertir un moderado balance lateral a pesar de su manga, que posiblemente sea fruto del ligero desplazamiento del barco, sólo 6.820 kilos, y al hecho de que los depósitos de agua y combustible estaban a un tercio de su capacidad. □ E. Tarrés

Starfisher 10,60 Fisher

Constructor: Promarine Vigo
 Distribuidor: Stay Náutica
 Puerto Deportivo Local 32 - 08320 El Masnou (Barcelona)
 Tel.: 935 402 825 - Fax: 935 402 835
 info@staynautica.com

Datos básicos

	FLY
	PLANE0
	10,50 M
	P.E.R.
	2 X 253 HP
	INTRABORDA

Condiciones de la prueba

	PLANO
	3-6 NUDOS
	2 PERSONAS
	1/3
	1/3

De interés

Starfisher es un consolidado constructor de embarcaciones de pesca-paseo. El modelo que nos ocupa, presentado en 2005, es el de mayor eslora de esta gama. Su diseño está inspirado en las fisher norteamericanas, lo que significa que ofrece una equilibrada polivalencia entre el crucero familiar y la pesca deportiva, gracias a su comodidad y prestaciones marineras.

Características

Eslora total	10,50 m
Eslora casco	9,50 m
Eslora flotación	—
Manga	3,48 m
Calado	0,80 m
Desplazamiento	6.820 kg
Capacidad de combustible	800 l
Capacidad de agua	200 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4
Túnel evolutivo	Si

Habitabilidad

Plazas homologadas	10, Categoría B
Nº asientos en bañera	3
Nº camarotes	2
Nº personas en litera	4 + 2 (en cama surgida de dinette)
Dimensiones solárium proa	1,87 x 1,60 m
Dimensiones solárium popa	—
Ancho pasillos laterales	31 cm
Molinete	Si
Doble timonería	Si
Dimensiones sobrepunte	—
Nº asientos sobrepunte	2

Motorización

Modelo	Volvo Penta D4 -260 EVC
Potencia al cigüeñal	191 kW
Potencia en la hélice	253 hp
Régimen máximo recomendado	3.500 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	3.700 cm ³
Peso	546 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Ejes

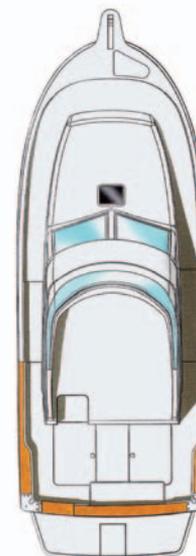
Prestaciones

Velocidad máxima en ensayo (GPS)	25,9 nudos
Velocidad máxima según astillero	—
Velocidad crucero (GPS)	19,1 nudos
Velocidad mínima ralenti	4,4 nudos
Aceleración	6 segundos hasta planeo
R.p.m. mínimas para planeo	2.500 r.p.m.
Relación potencia/peso	74,19 CV/t

Precio básico aproximado: 151.641 € + impuestos

Skipper opina

Su equilibrada polivalencia permite que pueda ser disfrutada como crucero a la vez que como barco para la pesca de altura. Si la pesca pesara más en su actividad normal, este modelo es una excelente base para que el patrón pueda armar la ST 10,60 Fisher hasta los dientes para esta actividad y participar en concursos de pesca, pues su motorización y prestaciones le permitirán llegar rápido a los caladeros.



Aspectos mejorables

Así como en la acomodación e interiores ofrecen una buena resolución y comodidad para la vida a bordo, ya sea en una jornada de pesca o en un crucero de varios días, se echan en falta algunas preinstalaciones básicas, como viveros o bombas de agua salada para el baldeo.