



STARFISHER 780 SEDÁN

A BORDO



# Enfoque crucero

Especialistas en los programas de pesca paseo y con recientes incursiones, con un alto grado de aceptación, en el mundo de compactos pero completos y atractivos cruceros, Starfisher sitúa su modelo 780 Sedán en medio de su gama pesquera. Enfocada sin embargo también a un uso familiar y crucerístico, sus 7,68 metros de eslora ofrecen suficiente para embarcar y prolongar nuestra jornada marinera hasta, si así lo deseamos, la noche. Un equipamiento completo dentro de su categoría y programa la convierte en una embarcación atractiva con una consolidada navegación.

Por Miguel Sánchez y Joan Gelpí

## STARFISHER 780 SEDÁN

Programa	pesca paseo
Eslora total	7,68 m
Eslora de casco	7,15 m
Manga	2,95 m
Calado	0,80 m
Peso	3.200 kg
Potencia admitida	160-240 CV
Capacidad de combustible	200 l
Capacidad de agua potable	100 l
Plazas en litera	3
Pasaje homologado	8
Categoría de diseño CE	B (hasta 60 M)

**Promarine Vigo**  
Tel.: 629 425 599

Motorización en prueba	Yanmar 220 CV
Velocidad máxima en prueba	26,5 nudos

**Precio 69.226 €**  
(impuestos y transporte no incluidos)

Conocida por todos los amantes de la navegación a motor, Starfisher es una de las primeras marcas a escala nacional y puede presumir, entre otros hitos, de amarrar un buen número de sus modelos en todos los puertos de nuestro litoral. En este sentido es muy difícil, por no decir casi imposible, pasear por alguna de las instalaciones portuarias nacionales y no tropezarse con alguno de ellos.

El modelo que tratamos tiene, a pesar de su aspecto claramente de unidad de pesca paseo, unas buenas aptitudes para el crucero y, en boca del astillero, alma marinera. Es un crucero compacto, rápido y atractivo, con un diseño de última generación que equilibra acertadamente conceptos de navegación y confort a bordo. Justamente la explotación de estos dos aspectos son los que nos invitan a permanecer largas horas en el mar, ya sea navegando con unos óptimos índices para los rendimientos o simplemente fondeados, cómodamente instalados y haciendo uso de sus interiores. Otro dato importante para el comprador es que la eslora de casco no supera los límites establecidos para el pago

del impuesto de matriculación y, por tanto, queda exento de este gravamen tributario.

## Navegación

Día soleado y mar plana invitaban a navegar, a soltar amarras y disfrutar de todo lo que nos brinda la unidad. Aunque no siempre podemos alargarnos todo lo que quisiéramos, el tiempo que estuvimos embarcados supuso para nosotros una grata experiencia, de nuevo con una navegación noble y segura, mostrando las características dotes marineras del astillero Promarine Vigo responsable de las embarcaciones Starfisher. Una única persona embarcada con el depósito de combustible lleno y el de agua vacío fueron las cargas a bordo, mientras que para la propulsión contábamos con un motor de última generación Yanmar de 220 CV de potencia, cerca de la máxima que soporta la embarcación. En cualquier caso y como veremos, consideramos que no es necesario mayor caballaje para navegar en esta unidad. Aunque podríamos ganar algo en velocidad punta, los cerca de 27 nudos que alcanzamos ya son, a priori, suficientes para el programa de navegación del 780 Sedán.

### AL DETALLE EN EXTERIOR



El pozo de anclas dispone su tapa a estribor, con un generoso volumen en su interior y botalón con roldana de serie. Opcionalmente podemos incorporar molinete eléctrico.



En bañera y al inicio del pasillo lateral contamos con un peldaño que eleva la cubierta a un nivel superior. Está forrado en teca, garantizando una superficie antideslizante.

### LA PRUEBA

#### Condiciones

Cielo	despejado
Mar	llana
Viento	4 nudos
Personas a bordo	1
Depósito de combustible	lleno
Depósito de agua	vacío
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Baiona (Vigo)

#### Motorización instalada

Tipo	intraborda
Marca	Yanmar
Modelo	6BY-C
Nº motores	1
Combustible	diésel
Potencia	220 CV
Acceso cámara	por piso salón
Peso	310 kg

Touron  
Tel.: 916 572 773

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Sonoridad dB
26,5	4.000	91
23,9	3.500	88
18,1	3.000	82
11,8	2.500	80
7,6	2.000	82
6,7	1.500	73
5,1	1.000	72
3,7	ralentí (embragado)	68

#### Régimen

Régimen máximo motor	4.000 rpm
Régimen máximo alcanzado	4.100 rpm

#### Aceleración

Tiempo de planeo	7 s
Tiempo para velocidad máxima	16 s

#### Navegación

De vel. máx. a parado	12 s
Vel. máx. en giros continuos	20 nudos

### PUESTO DE GOBIERNO

Timonera

#### Instrumentación

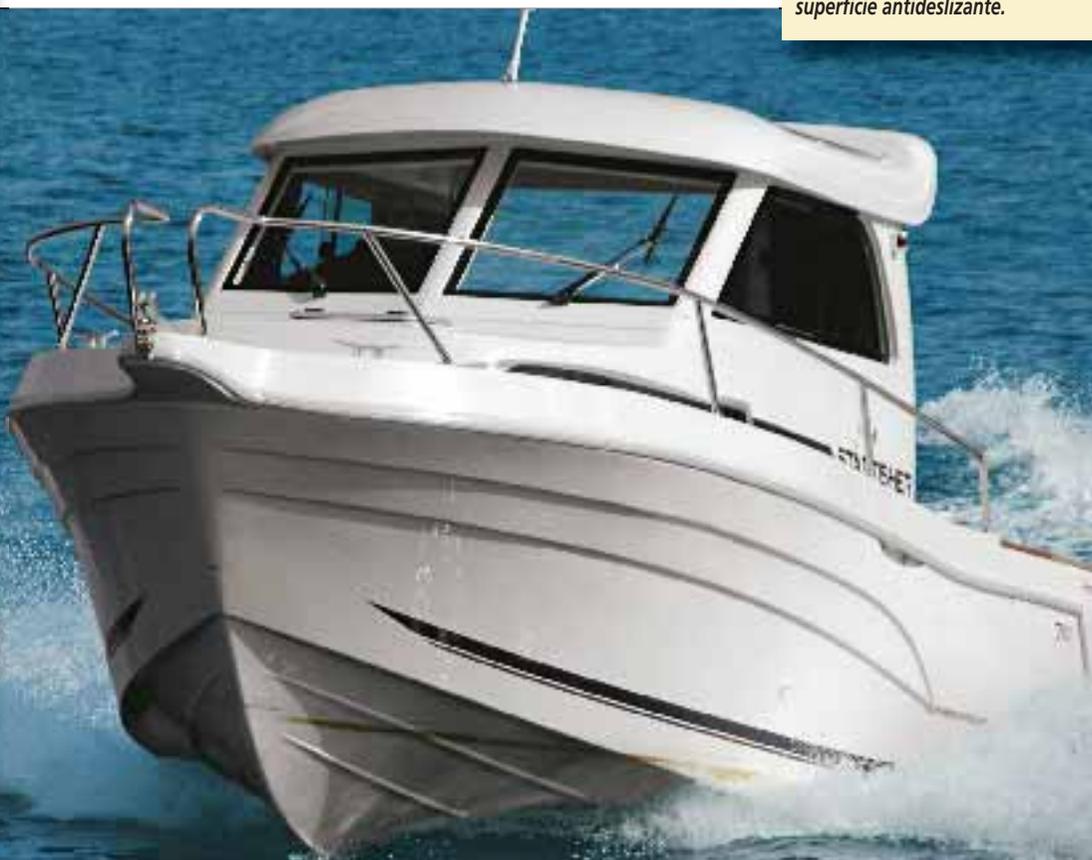
Relojería motores	Yanmar: rpm; Wema: combustible, aguas grises
Compás	serie, Riviera
VHF	no
Electrónica adicional	no
Superficie adicional	sí, consola gobierno + lateral babor
Montada sobre	fibra

#### Asientos

Plazas	1
Tipo	fijo sobre módulo
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	no
Cofres inferiores	no

#### Equipamiento

Puntos de apoyo	rueda
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica
Mando de motor	mecánico
Guantera	no
Reposapiés	sí, inox
Guardacartas	no



La carena se comportó durante toda la prueba de forma efectiva y razonable dentro de un programa de navegación tranquilo, regalándonos unas excepcionales respuestas a los giros y permitiendo mantener en ellos los 20 nudos de velocidad.



La calidad demostrada por el astillero gallego Starfisher en otros de sus modelos se pone de nuevo de manifiesto en el 780 Sedán. De concepción pesquera, exteriormente muestra una alta timonera y una generosa bañera.

#### EXTERIORES

Tipo cubierta	walkaround
<b>Plataforma de baño</b>	
Dimensiones	0,70 x 2,04 m
Integrada	no
Escalera	sí
Cofres	no
Portadefensas	no
<b>Bañera</b>	
Dimensiones	1,75 x 2,50 m
Francobordo interior	0,69 m
Tapas de regala en teca	sí
Asientos 1 a popa abatible de 3 plazas	sí
Cofres inferiores asientos	no
Cofres bajo cubierta	sí, 2
Guanteras laterales	sí, 1 popa asiento
Ducha de popa	sí
Bomba de baldeo	no
Mesa	no
Cañeros	sí, 2
Guardacañas	no
Viveros	no
Módulo pertrechos	no
Posavasos	no
Puntos de apoyo	sí, asas laterales cabina
<b>Pasillos laterales</b>	
Anchura	0,22 m
Altura interior francobordo	0,17 m
Altura candelero	0,47 m
Puntos de apoyo	candelero + techo timonera
Autovaciantes	sí
<b>Proa</b>	
Asiento integrado	no
Solárium	no

La maniobrabilidad en puerto fue correcta, con una velocidad al ralenti algo elevada que debimos corregir continuamente desembragando la palanca del gas. La dirección es suave gracias a su sistema hidráulico, mientras que el suministro de la potencia no es tan manejable pero mantiene igualmente una buena eficacia. 3,7 nudos a 670 vueltas es el rendimiento del motor a este régimen mínimo, estableciéndose la sonoridad sobre los 68 decibelios, algo elevada debido al montaje del bloque propulsor cerca del puesto de pilotaje.

Fuera del puerto pudimos imprimir toda la potencia a la motoriza-

ción para descubrir las posibilidades reales de la unidad. El planeo fue a los 7 segundos desde parado y el registro superior para la velocidad se estableció a los 16 segundos, con una cota exacta de 26,5 nudos. Las cifras de sonoridad registradas resultan algo altas, no tan cómodas -acústicamente hablando- como las de otros modelos. Una mejor insonorización de la cámara de motores, directamente bajo el salón, aportaría mayor bienestar sonoro y satisfacción para el armador.

La carena mostró un acertado rendimiento y destacó en sus respuestas a los giros, manteniendo una alta cota de velocidad y descri-

●●● El tiempo que estuvimos embarcados supuso para nosotros una grata experiencia, **DE NUEVO CON UNA NAVEGACIÓN NOBLE Y SEGURA**, mostrando las características dotes marineras del astillero Promarine Vigo

biendo unos círculos relativamente cerrados. Sin olvidar que estamos frente a un programa tranquilo y no ante una embarcación de navegación deportiva, percibimos que la respuesta al giro inverso anterior fue excepcional.

Sin olas naturales, nos preocupamos de crear nuestro propio oleaje con la estela para conocer la suavidad de la carena y la apertura de aguas por proa. En este sentido, el paso de olas queda suficientemente amortiguado por la V profunda que ataca de frente el mar y la estabilidad lateral es remarcable, como puede corresponder a una unidad con enfoque pesquero con carena de geometría variable. El planeo, por su parte, se beneficia de un paulatino aplanamiento hacia proa.

La colocación en el puesto de gobierno es acertada para una talla →

La cubierta de proa mantiene la misma filosofía que la de popa, por lo que se conserva despejada y diáfana para la mejor circulación posible. Altos candeleros nos secundan en la mejor seguridad.



## STARFISHER 780 SEDÁN



▲ La bañera puede quedar totalmente despejada o, por el contrario, montar un banco plegable por delante del espejo de popa.

●●● En los exteriores pesa más el enfoque para la pesca deportiva, **CON UNA BAÑERA TOTALMENTE DESPEJADA Y DOS GRANDES COFRES** bajo el piso, en los que podemos colocar cajones extraíbles o viveros



Muy despejada y limpia, la bañera denota claramente el carácter pesquero de una embarcación que, con su banco de popa, flexibiliza su uso hacia un programa más ocioso y familiar.

media, si bien carece de regulación en altura o en sentido proa-popa. Tal aspecto supone alguna limitación para patrones más o menos altos, que encontrarán el conjunto demasiado cercano y deberán encajar la rueda entre sus rodillas. Por su parte, la visibilidad es muy buena para todos y en todo momento, tanto antes del planeo como durante el mismo, gracias a un parabrisas frontal y unos ventanales laterales, todos ellos sobredimensionados.

### Distribución exterior

Detalles como la escalera de baño, la puerta que comunica la plataforma con la bañera, los escalones en teja hasta los pasillos o la robustez

#### AL DETALLE EN EXTERIOR



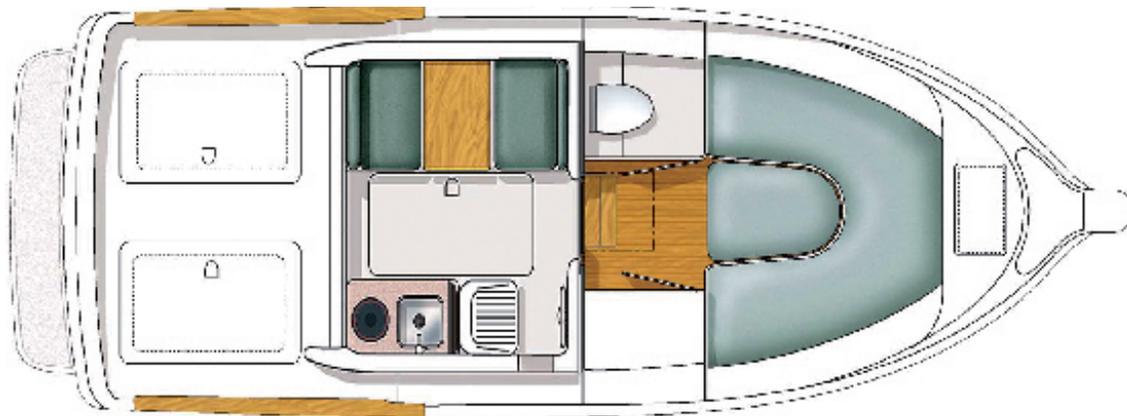
Bajo el piso se encuentran dos grandes cofres para estibar el material más voluminoso de a bordo.



El acceso a la cámara de motores es desde el salón, donde contamos con la correspondiente trampilla.



La regala, elegantemente forrada en teca, ofrece en cada costado un cañero y la correspondiente gatera que guía nuestra amarra hasta la cornamusa, en el francobordo interior.



La plataforma de baño es añadida y puede variar en longitud según versiones. En la Sedán –la probada– es más corta que en la Prestige.

y resistencia del techado de la timonera, en definitiva los buenos acabados de todos los elementos que conforman la embarcación, indican a ciencia cierta una buena calidad constructiva.

En los exteriores pesa más el enfoque para la pesca deportiva, con una bañera totalmente despejada y dos grandes cofres bajo el piso, en los que podemos colocar cajones extraíbles o viveros. Una plataforma de baño nos da la bienvenida y facilita el embarque por popa, con una portezuela que comunica con bañera y una escalera central con la correspondiente tapa. El espejo de popa soporta abatido un asiento recto que, montado, permite acomodar

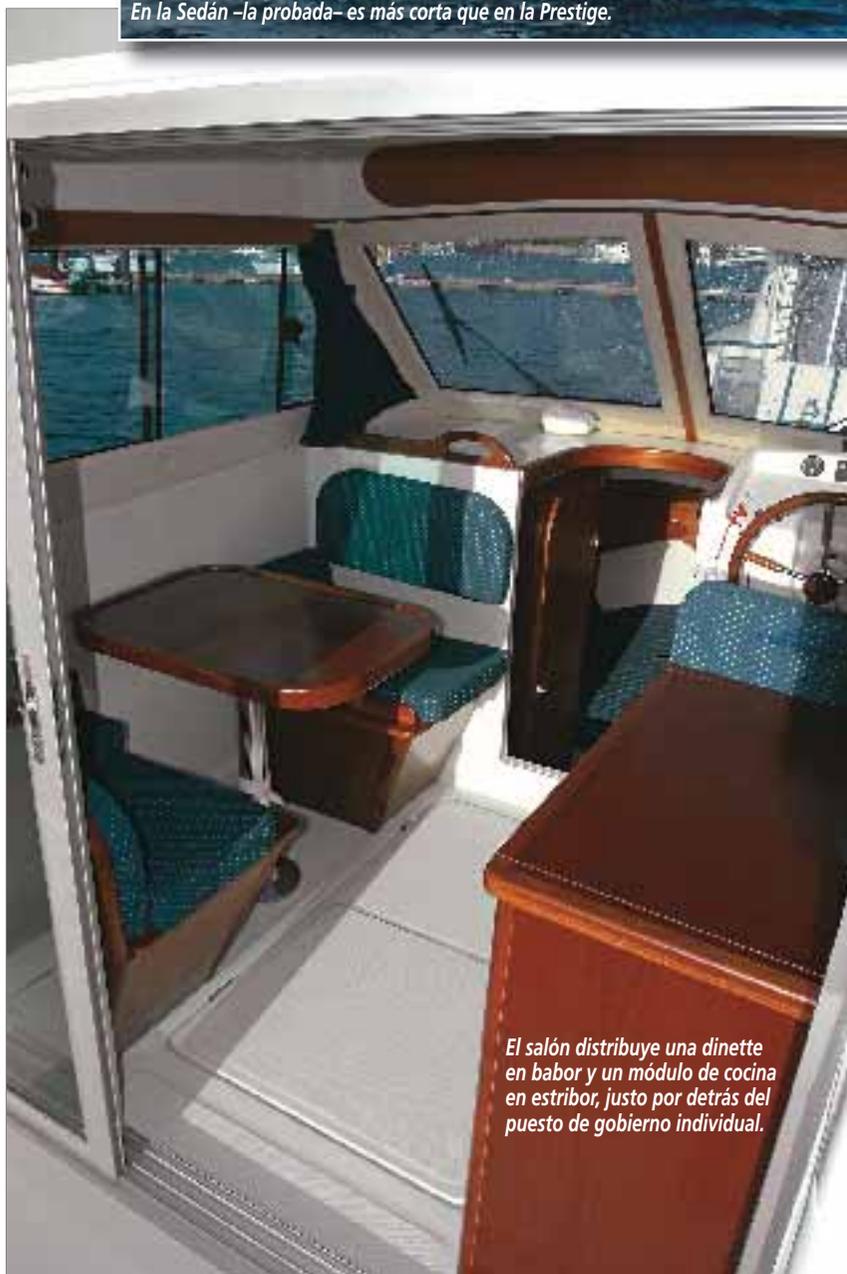
#### AL DETALLE EN EXTERIOR



Junto a la portezuela que comunica bañera y plataforma contamos con una ducha, ideal para desalarnos tras un chapuzón.



La escalera de baño queda centrada y bajo tapa, pudiendo ésta quedar cerrada con la escalera en uso.



El salón distribuye una dinette en babor y un módulo de cocina en estribor, justo por detrás del puesto de gobierno individual.

a tres o cuatro ocupantes.

Los pasillos laterales se toman desde un peldaño forrado en teca a banda y banda, resultando hacia proa algo estrechos. Sin embargo, tomando en consideración este ancho, se ha dotado la embarcación de altos candeleros y pasamanos sobre la timonera. Ambos elementos se traducen en una buena seguridad para nuestro tránsito hasta proa. Si bien es fácil llegar a los pasamanos superiores, un anclaje en el lateral de la cabina en lugar de en su parte superior simplificaría el acceso a ellos.

En proa continúan los pasos walkaround que caracterizan la unidad, algo bajos, que rodean la cabina y permiten alcanzar el pozo de anclas. Éste es ancho y ofrece también roldana sobre botalón en el equipo de serie, si bien para el más cómodo izado del ancla deberemos instalar un molinete eléctrico. El balcón permanece abierto para simplificar las labores durante nuestro fondeo y maniobra de atraque y ofrecer un cómodo embarque o desembarque amarrados de proa al muelle. ➔

#### INTERIORES

Tipo de suelo	fibra
Material tapicerías	textil
Maderas	maciza
Ventilación	timonera: puerta acceso + 2 ventanas laterales; camarote proa: 1 escotilla; aseo: 1 portillo
Acceso	puerta corredera 3 hojas
Plazas en litera	3
Cabinas independientes	no
Aseos	1
Cocina	sí
<b>Timonera</b>	
Altura	1,85 m
Dimensiones	1,96 x 1,60 m
Capacidad de asientos	2
Cofres interiores asientos	sí
Mesa	sí
Armarios	sí, 2
Dinette	sí, convertible en cama de 1,50 x 0,88 m

#### Camarote popa

Altura	1,73 m
Dimensiones	2,65 x 2,40 m
Dimensiones cama	2,25 x 1,75 m
Cofres inferiores cama	sí
Cajones	no
Guanteras laterales	sí
Armarios	sí

#### Aseo babor

Altura	1,62 m
Dimensiones	0,94 x 0,82 m
Grifo lavamanos ducha	no
Suelo enjaretado	no
Armarios	no, estantes
Ducha independiente	no

#### Cocina

Altura	1,83 m
Dimensiones	0,70 x 0,82 m
Fregadero	sí, 1 seno inox
Placas de cocción	sí, 1 quemador
Superficie de trabajo	0,70 x 0,42 m
Armarios	sí, 2

## STARFISHER 780 SEDÁN



●●● La cubierta principal, aunque muy compacta, brinda sin embargo la **OPORTUNIDAD DE DISFRUTAR DE UNA VIDA COMPLETA A BORDO**, gracias a su funcionalidad

### Distribución interior

La cubierta principal está concebida para los momentos más activos y la usaremos básicamente durante el día. Destaca por una enorme luminosidad y un alto grado de calidez, que propicia sensaciones realmente agradables. Aunque muy compacta, brinda sin embargo la oportunidad de disfrutar de una vida completa a bordo, gracias a su funcionalidad, que ofrece la posibilidad de cocinar a bordo y utilizar su dinette, a babor, como comedor para dos personas. La mesa es apta para otros usos, entre los cuales, como es lógico, el de transformarla en una cama de una plaza. Lejos de ser útil para un adulto dada su escasa longitud, sí se caracteriza por una práctica extensión lateral que amplía su superficie. Esta litera es en principio individual y para niños, pero podría llegar a servir para dos pequeños de corta edad. El módulo que soporta los asientos cuenta con cofres de estiba en su interior.

Por su parte, la cocina queda bajo tapa fuera de uso y esconde fregadero de un seno en inox y un quemador a gas, ofreciendo en el espacio bajo de la superficie de trabajo varios armarios. El puesto de gobierno ocupa la parte delantera de estribor, por delante del rincón culinario, con un asiento fijo sobre un módulo del que se aprovecha el interior para asistir al anterior espacio de cocina. Es individual, fijo y de atractivos acabados, con rueda clásica en madera

con radios metálicos y reposapiés en inox. La visibilidad desde este punto es excelente.

Con ligeras diferencias que afectan únicamente al nivel inferior, encontramos las versiones Sedán y Prestige. La dispuesta por el astillero para la ocasión era la primera, con litera doble en U con pieza central para ampliar la superficie de la cama y mueble bajo con estantería, mientras que en la segunda, la cama se dispone en sentido transversal a la marcha y se incorpora un armario ropero en estribor. En la banda de babor se ha instalado el aseo, con lavamanos, inodoro y posibilidad de ducha. Este nivel, que no cuenta con una independencia total al carecer de puerta, supone el área de descanso, a la que también daremos uso como vestidor. ■

### AL DETALLE EN INTERIOR



*Bajo los asientos se han ubicado varios cofres para la estiba, absolutamente necesarios al embarcar por un tiempo prolongado en una embarcación de reducida eslora.*



*El aseo queda instalado en babor y alberga lavamanos, guantera e inodoro.*



*En proa, aunque no totalmente independiente, se ha ubicado la zona de descanso. El espacio configura un único espacio con gran cama, armario bajo y aseo independiente. En la versión Prestige la cama es transversal, el aseo algo más grande y se sustituye el mueble bajo por un armario ropero.*

◀ La mesa puede variar su altura hasta llegar a configurar una cama individual.

### EQUIPAMIENTO

#### Navegación y maniobra

Ánodo de sacrificio	serie
Batería de arranque	serie
Batería de servicios	opcional
Bomba achique eléctrica	serie
Caña de respeto	serie
Cargador de baterías	opcional
Compás magnético	serie
Cornamusas (4)	serie
Dirección hidráulica	serie
Limpiaparabrisas (2)	serie
Luces de navegación	serie
Molinete eléctrico	opcional
Pozo de anclas	serie
Roldana	serie
Rudder	opcional
Soporte arco radar PRFV	serie

#### Habitabilidad exterior

Ducha bañera	serie
Escalera de baño	serie
Lona parabrisas	serie
Toldo parasol	opcional
Toma 220 voltios	opcional

#### Confort interior

Cocina alcohol	serie
Frigorífico	opcional
Suelo madera listada (Prestige)opcional	
WC marino	serie

#### Pesca

Caja PVC para pesca	serie
Portacañas (2)	serie

#### Motorizaciones

Volvo Penta D3-190 (190 CV)	66.245 €
Volvo Penta D4-225 (225 CV)	69.226 €
Yanmar 4BY-C (180 CV)	66.245 €

### ACABADOS

Antideslizante	sí, gelcoat
Tapas de cofres con amortiguador	sí
Cierres de cofres	sí
Interiores de cofres	pintados
Fijación puertas	no

 Programa pesca paseo, bañera y luminosidad

 Espacio piloto justo y cama dinette pequeña